

Original BMW Teile und Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Heckleuchten Facelift.

BMW 5er Limousine (G30)

BMW 5er Touring (G31)

Einbauanleitung nur gültig für Fahrzeuge vor LCI

Nachrüstsatz-Nummer

63 13 5 A2A EC0 Nachrüstsatz Heckleuchten Facelift G30

63 13 5 A2A EC1 Nachrüstsatz Heckleuchten Facelift G31

Einbauzeit

Einbauzeit beträgt **ca. 2,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie bitte eine Anfrage an den teile-technischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung bitte nicht archivieren. Die aktuelle Version finden Sie im ETK.

Piktogramme

-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.
-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.
-  Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbindern befestigt werden. Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bestellhinweise

Folgende Bauteile sind nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und müssen separat bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK):

- Buchsenkontakt MQS **E** (4 Stück)
- Kabel GRAU 0,35 mm² **F** (12 Meter)
- Kabelbinder **G** (15 Stück)
- Blende Wasserrinne Seitenwand links **J**
- Blende Wasserrinne Seitenwand rechts **K**

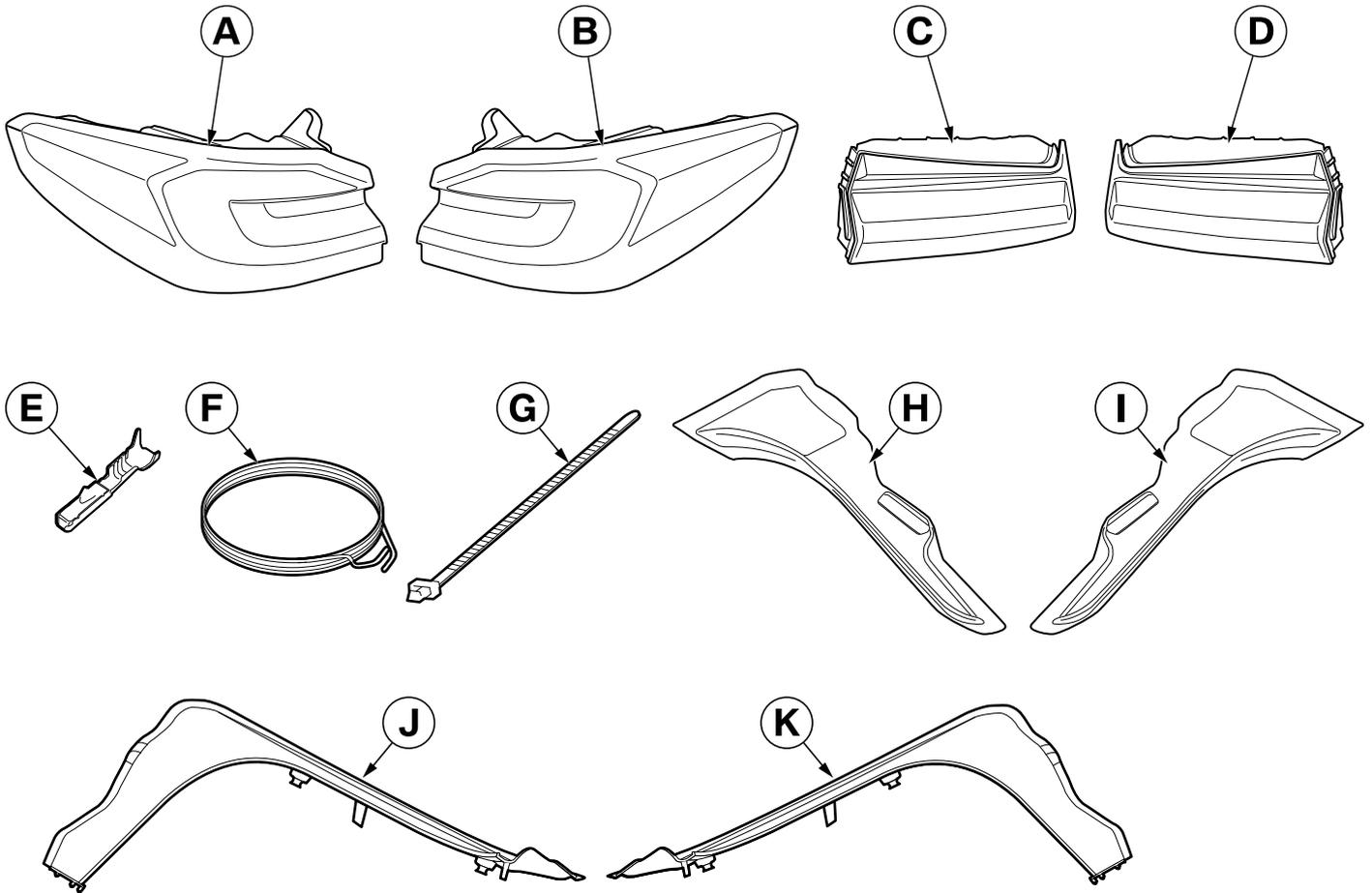
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Angaben über das benötigte Spezialwerkzeug der jeweiligen ISTA/AIR-Reparaturanleitung entnehmen.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Nachrüstsatz	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Heckleuchten LED anschließen und einbauen	7
5. Abschließende Arbeiten und Kodierung	9

1. Teileübersicht Nachrüstset



G30 0265 Z

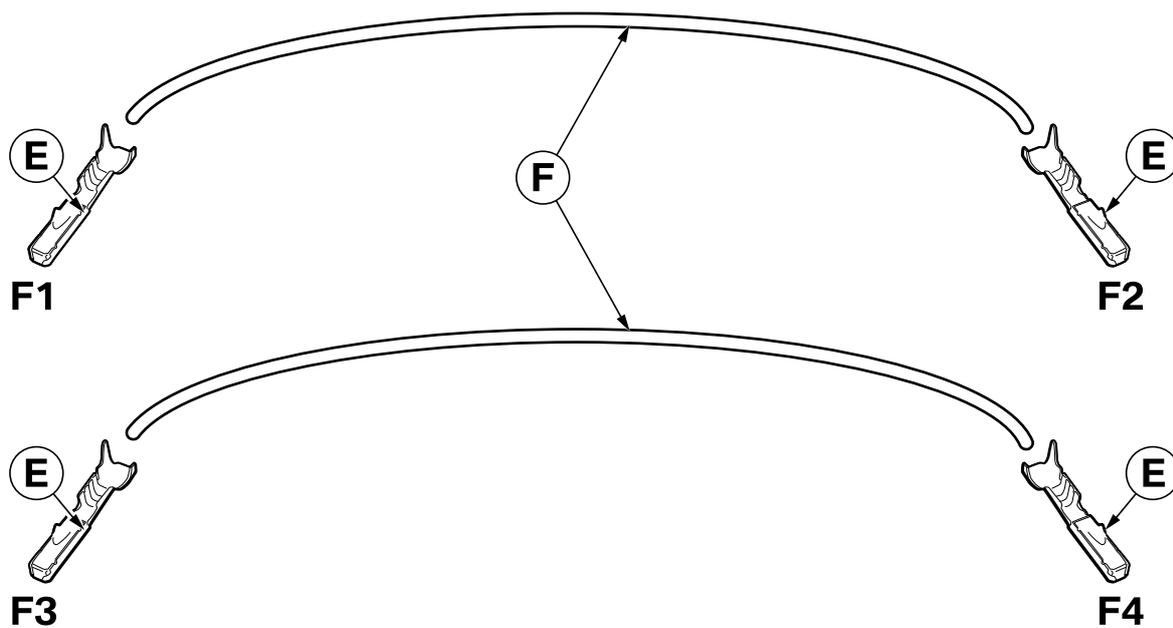
Legende

- A** Heckleuchte Seitenwand links (Abbildung zeigt exemplarisch Heckleuchte G30)
- B** Heckleuchte Seitenwand rechts (Abbildung zeigt exemplarisch Heckleuchte G30)
- C** Heckleuchte Heckklappe links (Abbildung zeigt exemplarisch Heckleuchte G30)
- D** Heckleuchte Heckklappe rechts (Abbildung zeigt exemplarisch Heckleuchte G30)
- E** Buchsenkontakt MQS (4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsetes)
- F** Kabel GRAU 0,35 mm² (12 Meter, nicht Bestandteil des Nachrüstsetes)
- G** Kabelbinder (15 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsetes)
- H** Blende Wasserrinne Heckklappe links (nur für G30)
- I** Blende Wasserrinne Heckklappe rechts (nur für G30)
- J** Blende Wasserrinne Seitenwand links (nur für G30, nicht Bestandteil des Nachrüstsetes)
- K** Blende Wasserrinne Seitenwand rechts (nur für G30, nicht Bestandteil des Nachrüstsetes)

2. Vorarbeiten

	ISTA/AIR-Nr.
Batterieminusleitung abklemmen	61 20 900
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Heckleuchte links und rechts (an Seitenwand)	63 21 283
Heckleuchte links und rechts (an Heckklappe)	63 21 285
Gepäckraum-Radhausverkleidung rechts	51 47 161
Einstiegabdeckleiste hinten (innen) rechts	51 47 030
B-Säulenverkleidung unten rechts	51 43 150
Einstiegabdeckleiste vorn (innen) rechts	51 47 000
A-Säulenverkleidung unten rechts	51 43 075

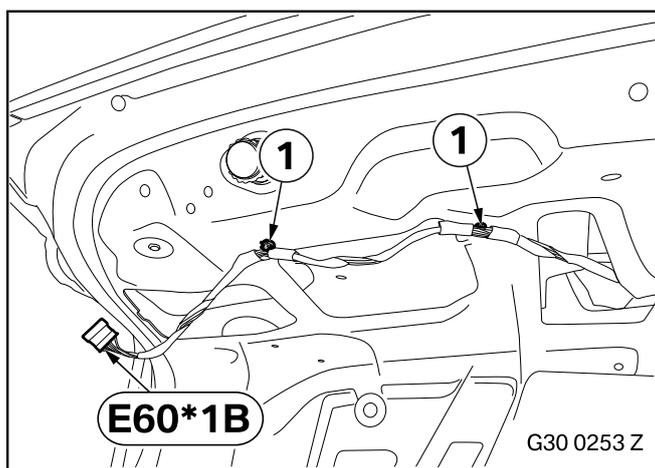
3. Anschlussübersicht



G30 0259 Z

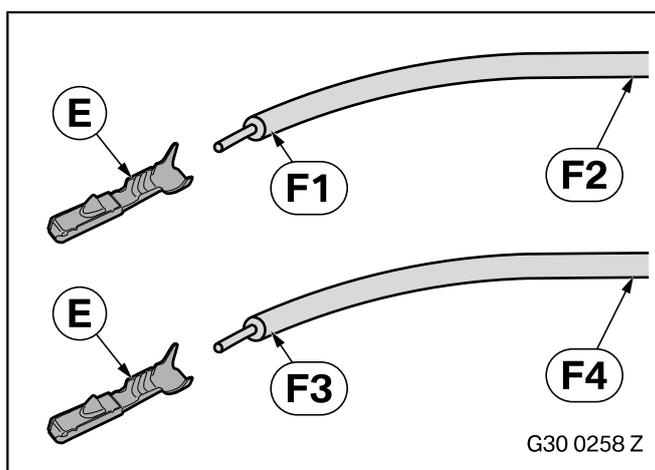
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
F	Kabel GRAU	---	---	---	---
F1	Offene Leitung	TFL_L	GRAU 0,35 mm ²	Mit Buchsenkontakt E an Heckleuchte Heckklappe links C	E60*1B PIN 4
F2	Offene Leitung	TFL_R	GRAU 0,35 mm ²	Mit Buchsenkontakt E am BDC	A258*3B PIN 50
F3	Offene Leitung	TFL_L	GRAU 0,35 mm ²	Mit Buchsenkontakt E an Heckleuchte Heckklappe rechts D	E58*1B PIN 4
F4	Offene Leitung	TFL_R	GRAU 0,35 mm ²	Mit Buchsenkontakt E am BDC	A258*3B PIN 38

4. Heckleuchten LED anschließen und einbauen



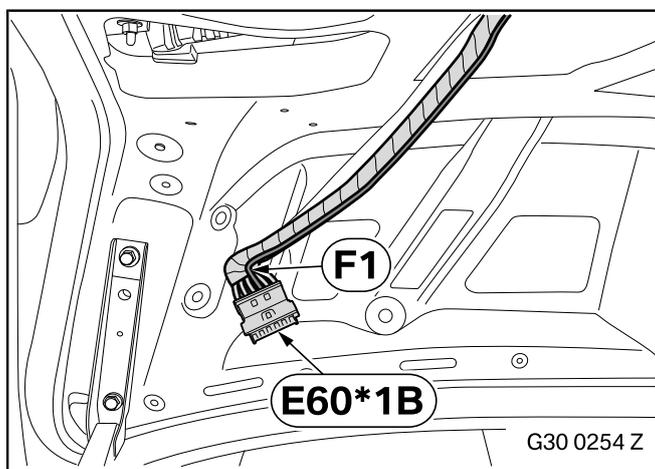
▶ Abbildung zeigt Fahrzeug G30. Bei Fahrzeugen G31 ist analog vorzugehen. ◀

Beide Kabelhalter (1) vom Kabelbaum zum Stecker **E60*1B** entfernen, werden nicht mehr benötigt.



Kabel GRAU **F** auf die Längen 7 Meter für **F1/F2** und 5 Meter für **F3/F4** ablängen.

Buchsenkontakte MQS **E** an den Abzweigen **F1** und **F3** ancrimpen.



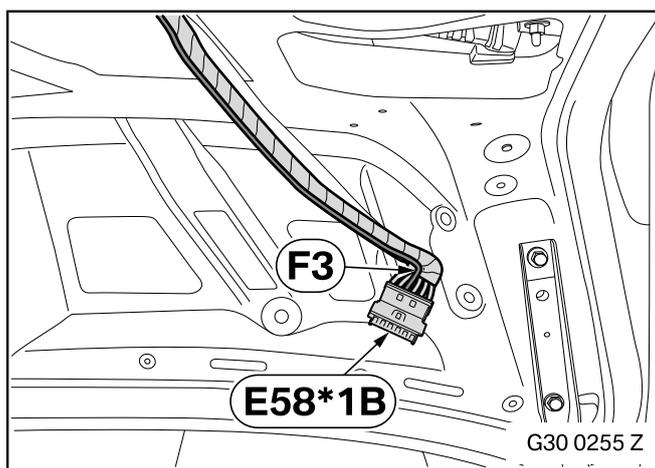
▶ Abbildung zeigt Fahrzeug G30. Bei Fahrzeugen G31 ist analog vorzugehen. ◀

Alle Leitungen aus Stecker Heckleuchte Heckklappe links **E60*1B** ausspinnen und wie folgt wieder einpinnen:

- Leitung SCHWARZ/GELB in PIN 1
- Leitung GELB/BRAUN in PIN 2
- Leitung GELB/SCHWARZ in PIN 3
- Leitung BLAU/ROT in PIN 5
- Leitung BRAUN in PIN 6

Abzweig **F1** in PIN 4 einpinnen.

4. Heckleuchten LED anschließen und einbauen

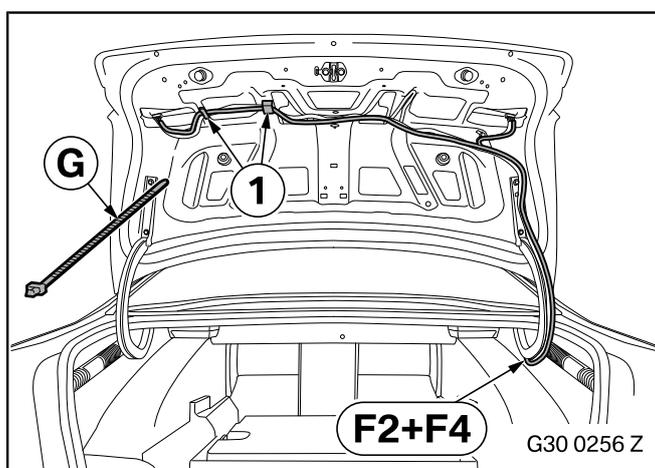


☐ Abbildung zeigt Fahrzeug G30. Bei Fahrzeugen G31 ist analog vorzugehen. ◀

Alle Leitungen aus Stecker Heckleuchte Heckklappe rechts **E58*1B** ausspinnen und wie folgt wieder einpinnen:

- Leitung SCHWARZWEIß in PIN 1
- Leitung BLAU/SCHWARZ in PIN 2
- Leitung GELB in PIN 3
- Leitung BLAU/WEIß in PIN 5
- Leitung BRAUN in PIN 6

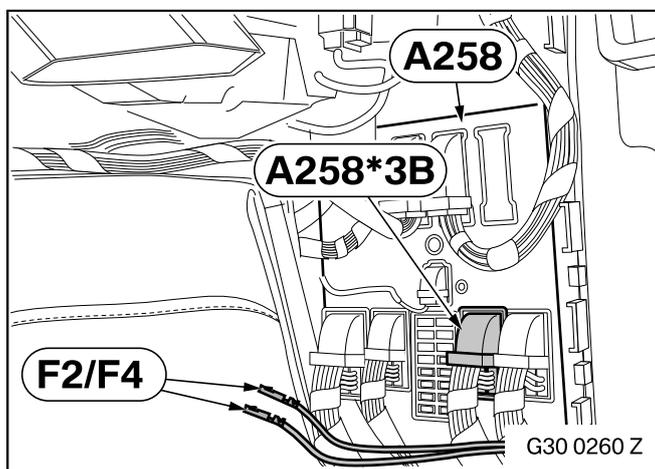
Abzweig **F3** in PIN 4 einpinnen.



☐ Abbildung zeigt Fahrzeug G30. Bei Fahrzeugen G31 ist analog vorzugehen. ◀

Abzweige **F2** und **F4** entlang des Heckklappenkabelbaums in Gepäckraum rechts verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

Heckklappenkabelbaum an den dargestellten Stellen (1) mit Klebeband an der Heckklappe befestigen.

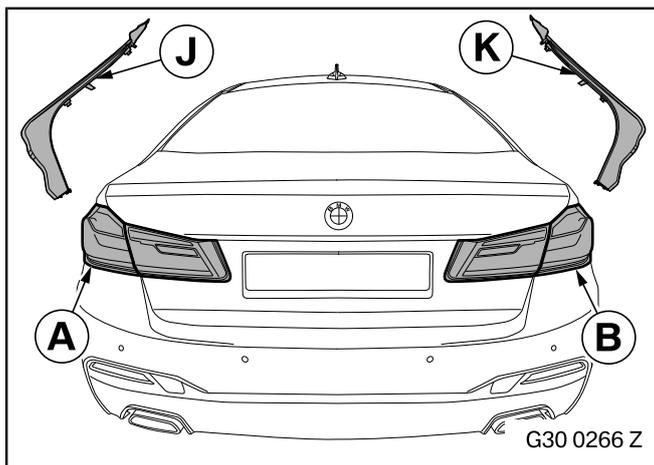


Abzweige **F2** und **F4** entlang der rechten Fahrzeugseite zum BDC **A258** verlegen.

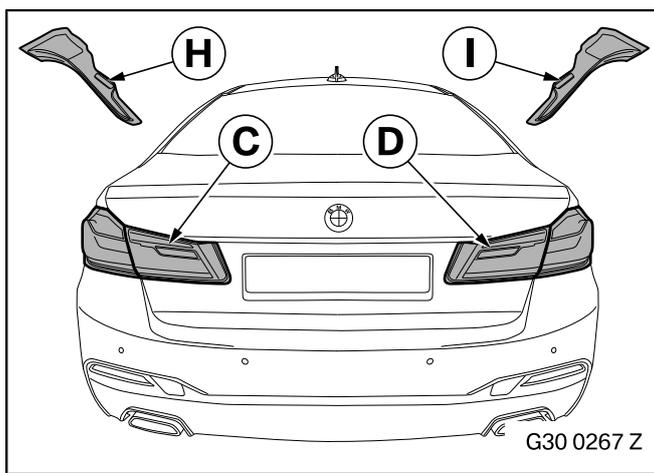
Abzweig **F2** in Stecker **A258*3B** in PIN 50 einpinnen.

Abzweig **F4** in Stecker **A258*3B** in PIN 38 einpinnen.

5. Abschließende Arbeiten und Kodierung



Heckleuchten Seitenwand **A** und **B** mit Blende Wasserrinne Seitenwand links **J** und Blende Wasserrinne Seitenwand rechts **K** gemäß **ISTA/AIR 63 12 283** einbauen.



Heckleuchten Heckklappe **C** und **D** mit Blende Wasserrinne Heckklappe links **H** und Blende Wasserrinne Heckklappe rechts **I** gemäß **ISTA/AIR 63 12 285** einbauen.

Das Nachrüstsystem ist programmier-/kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Batterieladegerät an das Fahrzeug anschließen
- Fahrzeug mit dem ISTA-Werkstattsystem verbinden
- Fahrzeugprogrammierung ISTA aufrufen
- Für die Arbeiten mit ISTA bitte die Hinweise in der ISTA Anwendungsdokumentation beachten
- „Nachrüstung LCI Heckleuchten“ über den Pfad – **Nachrüstung** – auswählen und erstellten Maßnahmenplan abarbeiten
- Falls notwendig, Fahrzeugtest mittels System ISTA durchführen und auf eingetragene Fehlerspeicher achten, ggf. abarbeiten
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen